

TRANSPORTUL COPILOR ÎN SIGURANȚĂ

Pentru protecția optimă în cazul coliziunilor, toți pasagerii trebuie să fie așezați și să poarte sisteme de siguranță adecvate.

Acest lucru este și mai important în cazul copiilor.

Această prevedere este obligatorie, conform directivei 2003/20/CE, în toate țările membre ale Uniunii Europene.

În comparație cu adulții, capul copiilor este proporțional mai mare și mai greu decât restul corpului, iar mușchii și structura osoasă nu sunt complet dezvoltate. Prin urmare, sunt necesare sisteme de siguranță diferite de cele ale adulților pentru a le putea oferi un nivel maxim de siguranță.

Rezultatele studiilor privind cea mai bună modalitate de protecție a copiilor sunt sintetizate în Standardul European CEE-R44 ce prevede utilizarea sistemelor de siguranță clasificate în 5 grupe:

Grupă	Greutate
Grupa 0	până la 10 kg greutate
Grupa 0+	până la 13 kg greutate
Grupa 1	9-18 kg greutate
Grupa 2	15-25 kg greutate
Grupa 3	22-36 kg greutate

După cum se poate observa, grupele se suprapun parțial și este posibil să găsiți pe piață scaune care corespund mai multor grupe de greutate.

Toate scaunele pentru copii trebuie să aibă datele de identificare, împreună cu marcajul de control, pe o etichetă bine fixată care nu trebuie scoasă niciodată.

Atunci când înălțimea copilului depășește 1,50 m, va fi considerat adult din punctul de vedere al sistemelor de siguranță, și va trebui să poarte centura de siguranță în mod obișnuit.

Lineaccessori Fiat oferă scaune pentru copii pentru fiecare grupă de greutate. Vă recomandăm utilizarea acestor scaune deoarece au fost proiectate și testate special pentru autovehiculele Fiat.

ATENȚIE

PERICOL GRAV: Dacă airbagul frontal pasager este activat, nu instalați niciodată un scaun pentru copil orientat cu spatele la direcția de mers. Activarea airbagului poate cauza rănirea gravă a copilului sau chiar decesul. Se recomandă transportarea copiilor pe bancheta posterioară deoarece aceasta este cea mai protejată poziție în cazul unui impact. Oricum, scaunele pentru copii nu trebuie montate sub nicio formă pe scaunul pasager în autovehicule dotate cu airbag pasager care, în momentul deschiderii ar putea răni, chiar mortal copilul, indiferent de gravitatea impactului ce a cauzat activarea. Dacă este absolut necesar, copii pot fi așezați pe scaunul anterior al autovehiculelor dotate cu funcție de dezactivare airbag frontal pasager în acest caz este absolut necesar să vă asigurați cu ajutorul matorului de pe tabloul de bord de dezactivarea airbagului (vezi "Airbag frontal pasager" din paragraful "Airbaguri frontale"). Mai mult, scaunul pasagerului va fi reglat în poziția cea mai îndepărtată de bord, pentru a preveni contactul dintre scaunul copilului și planșa de bord.



GRUPA 0 și 0+

Copii cu o greutate de până la 13 kg trebuie transportați în scaune port-bebe orientate cu spatele la direcția de mers, scaune care, asigurând sprijinirea capului, nu induc tensiuni la nivelul gâtului, în caz de frânare bruscă.

Port-bebeul va fi fixat cu centurile de siguranță ale autovehiculului, conform figurii 149, iar copilul va fi asigurat cu centurile speciale din dotarea scaunului.



ATENȚIE!

Figura reprezintă doar un exemplu de montare. Respectați instrucțiunile de instalare și fixare furnizate împreună cu scaunul pentru copii.

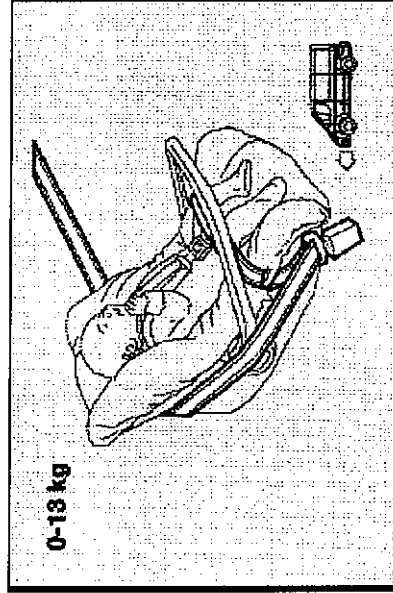


fig. 149

GRUPA 1

Începând cu greutatea de 9 kg și până la 18 kg, copiii pot fi transportați cu fața spre sensul de mers, în scaune dotate cu pernă anterioară, prin intermediul căreia centura de siguranță a autovehiculului ține copilul în scaun, fig. 150.



ATENȚIE!

Figura reprezintă doar un exemplu de montare. Respectați instrucțiunile de instalare și fixare furnizate împreună cu scaunul pentru copil.



ATENȚIE!

Există scaune ce acoperă grupele de greutate 0 și 1 și dotate cu sistem de prindere posterior pe centurile autovehiculului și cu centuri proprii pentru fixarea copilului. Ținând cont de greutatea acestora pot fi periculoase dacă nu sunt montate corespunzător (spre exemplu, dacă sunt fixate cu centurile de siguranță ale autovehiculului prin interpunerea unei perne). Respectați cu rigurozitate instrucțiunile de montare primite.

GRUPA 2

Copiii cu greutate cuprinsă între 15 și 25 kg pot fi asigurați direct cu centurile de siguranță ale autovehiculului fig. 151.

Scaunele au doar funcția de a poziționa copilul corect în raport cu centurile de siguranță, astfel încât partea diagonală să treacă ferm peste torace și nu pe lângă gât, iar partea transversală să treacă peste pelvisul copilului, nu peste abdomen.

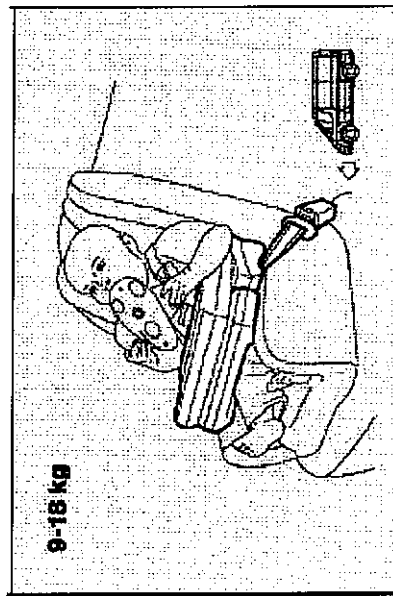


fig. 150



ATENȚIE!

Figura reprezintă doar un exemplu de montare.
Respectați instrucțiunile de instalare și fixare
furnizate împreună cu scaunul pentru copii.



ATENȚIE!

Figura reprezintă doar un exemplu de montare.
Respectați instrucțiunile de instalare și fixare
furnizate împreună cu scaunul pentru copii.

GRUPA 3

Pentru copii cu greutate cuprinsă între 22 și 36 kg, dimensiunea toracelui nu mai face necesară spătarul pentru distanțiere.

Figura 152 evidențiază poziționarea corectă a copilului pe bancheta posterioară.

Copiii cu înălțime de peste 1,50 m pot utiliza centurile de siguranță ca și adulții.

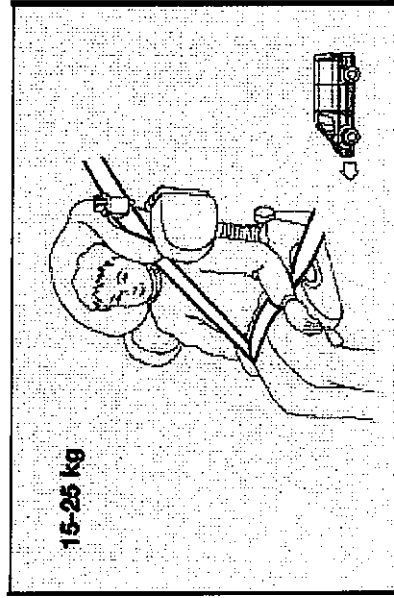


fig. 151

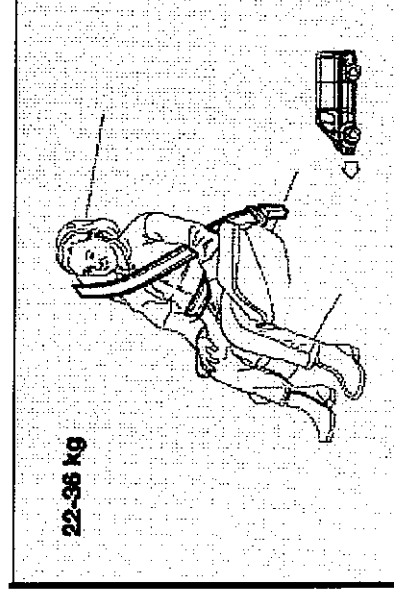


fig. 152


RESPECTAREA STANDARDEROR PRIVIND FOLOSIREA SCAUNELOR DE COPII PE SCAUNUL PASAGER

Autovehiculul respectă Directiva Europeană 2000/3/CE ce reglementează montarea scaunelor pentru copii pe diferite scaune ale autovehiculului, conform tabelului de mai jos (tabelul se referă la versiunile Furgone, Combinato și Panoramă):

Grupă	Greutate	CABINĂ	PRIMUL ȘI AL DOILEA RÂND DE SCAUNE POSTERIOARE		
			Pasager posterior stânga	Pasager posterior dreapta	Pasager central
Grupa 0, 0+	până la 13 kg	U	U	U	U
Grupa 1	9 - 18 kg	U	U	U	U
Grupa 2	15 - 25 kg	U	U	U	U
Grupa 3	22 - 36 kg	U	U	U	U

U = compatibil cu categoria "Universale" a sistemelor de siguranță pentru copii în conformitate cu standardul european CEE-R44 pentru "grupele" indicate.

În cele ce urmează sunt menționate principalele norme de siguranță ce trebuie respectate pentru transportul copiilor:

- montați scaunul pentru copii pe bancheta posterioară deoarece este poziția cea mai protejată în cazul unui impact;
- în cazul dezactivării airbagului frontal pasager, verificați întotdeauna, cu ajutorul aprinderii permanente a marionetului  pe tabloul de bord, dezactivarea airbagului;
- respectați cu strictețe instrucțiunile de instalare și fixare pentru scaunul copii, instrucțiuni anexate de către producător. Păstrați instrucțiunile în autovehicul împreună cu prezentul manual de utilizare. Nu utilizați scaune uzate și fără instrucțiuni de utilizare;
- verificați întotdeauna dacă centura de siguranță este bine fixată, trăgând de chingă;
- fiecare sistem de siguranță pentru copii poate fi utilizat de o singură persoană o dată; nu transportați niciodată doi copii pe același scaun în același timp;
- verificați întotdeauna ca centura să nu se sprijine pe gâtul copilului;
- în timpul deplasării, nu permiteți copilului să stea incorect sau să își desfășoare centura de siguranță;
- nu transportați niciodată copiii în brațe. Nicio persoană nu este suficient de puternică pentru a ține copilul în cazul unui accident;
- în cazul unui accident, înlocuiți scaunul copilului cu unul nou.



ATENȚIE!

Dacă autovehiculul este dotat cu airbag frontal pasager, nu poziționați pe scaunul anterior scaune pentru copii deoarece acestea nu trebuie să călătorească pe scaunul anterior. Activarea airbagului în cazul unui impact poate produce leziuni mortale copilului transportat, indiferent de gravitatea impactului. De aceea se recomandă transportarea în permanență copiilor în scaunul pentru copii poziționat pe bancheta posterioară deoarece aceasta este cea mai protejată poziție în cazul unui impact.

PREGĂTIRE MONTARE SCAUN PENTRU COPII „ISOFIX UNIVERSALE”

autovehiculul este pregătit pentru montarea scaunelor Isofix Universale, un nou sistem european standardizat pentru transportul copiilor în siguranță.

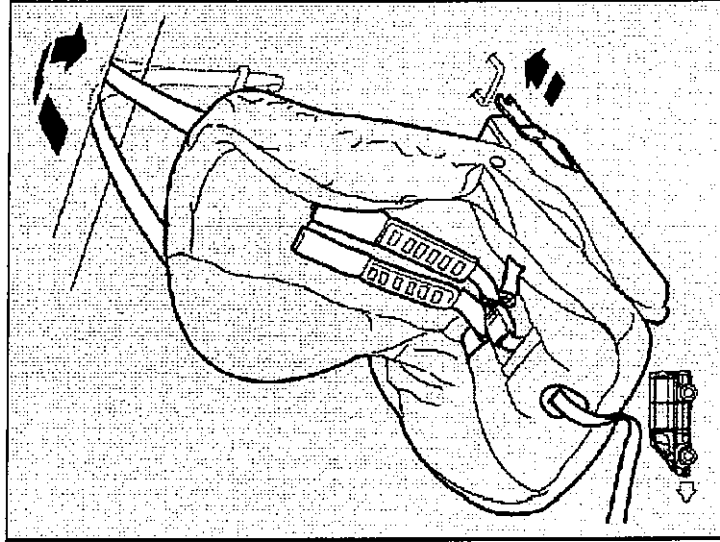


fig. 153

Fig. 153 ilustrează un exemplu de scaun pentru copii.

Datorită sistemului său de prindere diferit, scaunul trebuie fixat în inelele metalice inferioare corespunzătoare A fig. 154, poziționate între spătarul și perna banchetei posterioare, apoi fixați curea superioră (disponibilă împreună cu scaunul) în inelul B fig. 155 poziționat în partea posterioară a banchetei.

Rețineți că, în cazul scaunului Isofix Universale, puteți utiliza toate scaunele omologate ECE R44/03 "Isofix Universale".

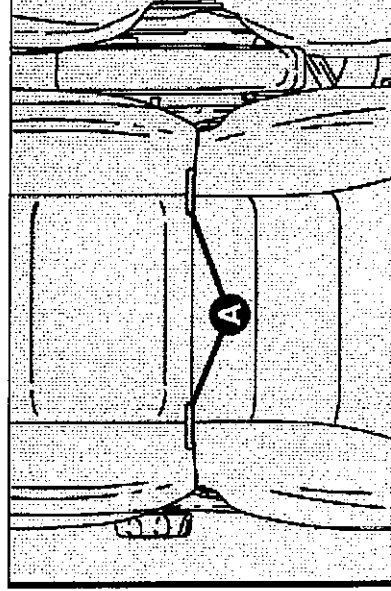


fig. 154



ATENȚIE!

Montați scaunul doar atunci când autovehiculul staționează. Scaunul este ancorat corect de clemă

atunci când se aude clicul de fixare. În orice caz, respectați instrucțiunile de montare, demontare și poziționare furnizate de producătorul scaunului.



ATENȚIE!

În orice caz, respectați instrucțiunile de poziționare, montare și demontare, pe care producătorul scaunului este obligat să le furnizeze.

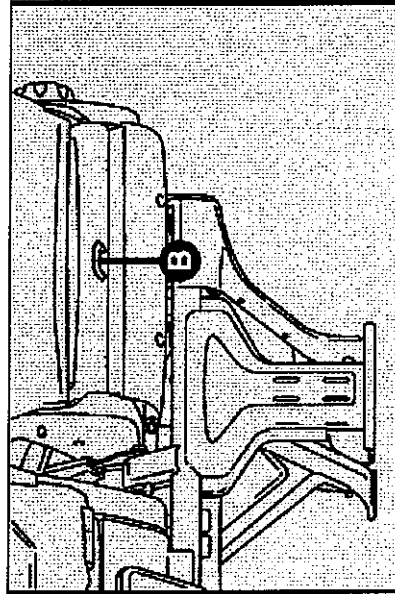


fig. 155

CONFORMITATEA SCAUNULUI PASAGER CU REGLEMENTĂRILE PRIVIND UTILIZAREA SCAUNULUI UNIVERSAL ISOFIX PENTRU COPII

Tablelul de mai jos, în conformitate cu legislația europeană ECE 16, indică diversele posibilități de instalare a scaunelor „Isofix Universale” pe scaunele dotate cu sisteme fixare Isofix.

Grupă	Orientarea scaunului	Grupă dimensiune sistem Isofix	Poziție sistem Isofix lateral posterior primul rând de scaune	
			PANORAMA	COMBINATO
Grupă 0: până la 10 kg	Cu spatele la direcția de mers	E	IL	IL
Grupă 0+: până la 13 kg	Cu spatele la direcția de mers	E - D - C	IL	IL
	Cu spatele la direcția de mers	D - C	IL	IL
Grupă 1: de la 9 la 18 kg	Cu fața la direcția de mers	B - B1 - A	IUF	IUF

IL: adecvat pentru sistemul de retenere a copilului Isofix pentru categoriile “Specific pentru autovehicul”, “limitată” și “Semi-universale” omologat pentru acest tip de autovehicul.

IUF: potrivit pentru sistemul de retenere a copilului Isofix orientat către direcția de mers pentru categoria “Universale” și omologat pentru a fi utilizat pentru intervalul de greutate.