

MINISTERUL EDUCAȚIEI, CERCETĂRII,  
TINERETULUI ȘI SPORTULUI

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR  
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE

## *REGULAMENTUL*

### *CONCURSULUI NAȚIONAL*

*“EDUCAȚIE RUTIERĂ – EDUCAȚIE PENTRU VIAȚĂ”*

**-2010-**

**REGULAMENTUL  
CONCURSULUI NAȚIONAL  
“EDUCAȚIE RUTIERĂ – EDUCAȚIE PENTRU VIAȚĂ”**

Prezentul regulament are la bază prevederile Legii Educației Naționale nr. 1/2011, HG. nr. 81/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului cu completările și modificările ulterioare, OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul comun MECT nr. 1589/25.07.2007– MIRA nr. 233/25.06.2007.

**SCOPUL CONCURSULUI:**

Formarea comportamentului rutier responsabil pe baza cunoașterii și respectării regulilor de circulație pentru prevenirea producerii accidentelor de circulație în rândul elevilor din învățământul preuniversitar.

**PROBELE CONCURSULUI:**

SECȚIUNEA A destinată elevilor de gimnaziu :

1. Parcurgerea unui traseu de îndemănare cu bicicleta în poligon;
2. Respectarea regulilor de circulație de către bicicliști, în parcul școală.

SECȚIUNEA B destinată elevilor de liceu :

1. Probă teoretică, în vederea verificării cunoștințelor în domeniul rutier, pe bază de chestionar;
2. Probă de arbitraj în vederea identificării abaterilor de la respectarea regulilor de circulație de către bicicliști, în parcul școală.

**SECȚIUNEA A**

**PARTICIPAREA LA CONCURS:**

**Componenta echipajului:**

- La concursul « Educație rutieră – Educație pentru viață », vor participa elevi din ciclul gimnazial. Obligatoriu, echipajul participant va avea în componența sa câte doi elevi de gimnaziu
- Un elev va participa la prima probă, iar al doilea la cea de-a doua probă.
- Lipsa unui membru al echipajului la faza națională va atrage, după sine, descalificarea.

- Pentru stabilirea clasamentului final se vor lua în calcul rezultatele obținute la cele două probe de către cei doi membri ai echipajului.
- Neparticiparea unui membru al echipajului validat la una din probele concursului se penalizează cu câte 100 puncte.

**Participarea la concurs a echipajelor pentru etapa județeană și națională se va face pe baza următoarelor documente:**

- tabel nominal, semnat și stampilat de directorul fiecărei școli de la care provine elevul participant și de cadrul didactic îndrumător al echipajului. Pentru faza națională, tabelul nominal va fi vizat și de Inspectoratul Școlar Județean/Inspectoratul Școlar al Municipiului București (conform anexei 1);
- Avizul EPIDEMIOLOGIC pentru participarea la faza națională este obligatoriu pentru fiecare membru al echipajului și pentru cadrul didactic îndrumător. Pentru toate etapele, avizul APT PENTRU EFORT FIZIC/CLINIC SĂNĂTOS este obligatoriu pentru fiecare membru al echipajului în parte și pentru cadrul didactic îndrumător.
- Carnetul de note al fiecărui concurent, vizat pentru anul școlar curent.
- Copie XEROX a certificatului de naștere al participanților.

Cadrul didactic îndrumător al echipajului comun celor 4 elevi (2 elevi de gimnaziu și 2 elevi de liceu) este responsabil pentru exactitatea datelor înscrise în documente și corectitudinea participării la toate etapele concursului.

Neprezentarea tuturor documentelor menționate va atrage după sine descalificarea echipajului.

Pe cât posibil, concurenții se vor prezenta, la toate probele, în ținută sportivă unitară.

În cadrul competiției, la toate etapele, este obligatoriu portul căștii de protecție pentru cele două probe.

## ORGANIZAREA CONCURSULUI

Concursul se organizează, anual, de către Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, prin Direcția Generală Educație și Învățare pe Tot Parcursul Vieții, și Ministerul Administrației și Internelor, prin Direcția Rutieră, din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, și în parteneriat cu alte organisme guvernamentale și neguvernamentale.

### **Etape de desfășurare:**

- **Etapa pe școală** – în luna aprilie;
- **Etapa județeană/Municipiul București** – până la data de 01 iunie anul curent, cu participarea echipajelor câștigătoare din etapa anterioară;
- **Etapa națională** – se va desfășura în vacanța de vară a elevilor, în luna iulie/august, între echipajele câștigătoare ale etapelor județene/ a Municipiului București, pe parcursul a 4 zile. Locația desfășurării acestei etape va fi stabilită de către cei doi organizatori ai concursului, respectiv MECTS și MAI, de comun acord, în funcție de resursele alocate acestui eveniment.

## DESFĂȘURAREA CONCURSULUI:

La toate etapele, organizatorii concursului vor asigura, prin reprezentanții lor, elementele organizatorice și tehnice privind buna desfășurare a probelor.

Coordonarea concursului la etapa județeană / Municipiul București va fi asigurată de un juriu alcătuit din reprezentanți ai Inspectoratului Școlar Județean/Inspectoratului Școlar al Municipiului București, ai Inspectoratului General al Poliției Române – Direcția Rutieră, prin Serviciul Rutier/ Brigada de Poliție Rutieră a Capitalei din cadrul structurilor teritoriale. Arbitrii vor fi ofițeri de poliție rutieră.

- **La etapa județeană/Municipiul București**, președintele juriului va fi reprezentantul Inspectoratului Școlar Județean / Inspectoratului Școlar al Municipiului București.
- **La etapa națională**, juriul va fi format din reprezentanți ai : Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, Inspectoratului General al Poliției Române – Direcția Rutieră și membrii semnatari ai protocolului de susținere a activităților de educație rutieră.

## DESCRIEREA PROBELOR

La cele două probe ale concursului, fiecare echipaj poate acumula un număr nelimitat de puncte de penalizare.

Echipajul, care va acumula cel mai mic număr de puncte de penalizare, va ocupa primul loc în clasament, iar cel cu numărul cel mai mare, ultimul.

Cele două probe ale concursului se vor desfășura în ordinea stabilită de juriu.

### 1. PARCURGEREA UNUI TRASEU DE ÎNDEMANARE CU BICICLETA, ÎN POLIGON

Poligonul se va amenaja, la toate etapele concursului, folosindu-se, cel puțin, 9 din cele 13 obstacole (anexa 2). La faza națională, din cele 13 obstacole, juriul va stabili numărul și amplasarea acestora în poligon.

Proba va fi susținută, individual, de membrul desemnat al echipajului, care se va prezenta la start, în ordinea tragerii la sorți.

#### 1.1. Slalom printre jaloane

Cele 5 jaloane vor fi așezate în linie dreaptă, la interval de 105 cm, 100 cm, 95 cm și 90 cm, în ordine descrescătoare, pe sensul de deplasare, și vor fi mărginite de un marcaj lateral, situat la 100 cm distanță de o parte și de alta a șirului.

Concurentul va intra în slalom **prin dreapta**, ocolind jaloanele fără să le deplaseze.

#### **Penalizări:**

- |                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| * intrarea prin stanga în slalom | = 5 puncte; |
| * doborârea unui jalon           | = 5 puncte; |
| * deplasarea unui jalon          | = 2 puncte; |
| * depășirea marcajului lateral   | = 2 puncte; |
| * ratarea unui jalon             | = 5 puncte; |

- \* ratarea a două jaloane = 10 puncte
- \* ratarea a trei jaloane = 15 puncte
- \* ratarea integrală a obstacolelor = 20 puncte;
- \* atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- \* atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- \* căderea de pe bicicleta = 10 puncte.

### **1.2. Cumpăna**

Este formată dintr-o scândura lungă de 300 cm și lată de 20 cm, așezată pe un suport cilindric, cu diametrul de 20 cm.

Concurentul trebuie să parcurgă întreaga lungime a scândurii fără să iasă cu bicicleta, înainte de capătul acesteia.

#### **Penalizări:**

- \* ieșirea de pe cumpănă cu o roata = 2 puncte;
- \* ieșirea de pe cumpănă cu ambele roți = 5 puncte;
- \* ratarea integrală a sarcinii de lucru = 5 puncte;
- \* atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- \* atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- \* căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

### **2.3. Trecerea printr-un coridor format din două scânduri**

Concurentul va trebui să treacă cu bicicleta prin intervalul de 8 cm dintre cele două scânduri sau șipci lungi de 100 cm, fără să le deplaseze de la locul lor.

#### **Penalizări:**

- \* deplasarea unei scânduri = 2 puncte;
- \* deplasarea ambelor scânduri = 5 puncte;
- \* ratarea integrală a sarcinii de lucru = 5 puncte;
- \* atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- \* atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- \* căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

### **2.4. Săritura**

Obstacolul este format dintr-o bază prismatică, cu lungimea de aproximativ 100 cm, lățimea de 10 cm și înălțimea de 5 cm, așezată transversal pe direcția de deplasare, pe un culoar cu lățimea de 100 cm.

#### **Penalizări:**

- \* atingerea obstacolului cu roata față = 2 puncte;
- \* depășirea marcajului lateral = 2 puncte;
- \* ratarea integrală a sarcinii de lucru = 5 puncte;
- \* atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- \* atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- \* căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

### **2.5. Trecerea printr-o poartă cu bare mobile**

La acest obstacol, concurentul va trebui să treacă printre cele două bare mobile, fixate la o distanță, între ele, egală cu lățimea ghidonului bicicletei cu care se concurează, plus 5 cm. De asemenea, concurentul va trebui să

treacă printre cele două popice de la baza porții, înalte de 20 cm, amplasate la 25 cm (baza de sus) una față de alta, fără să le deplaseze.

**Penalizări:**

- \* atingerea unei bare = 1 punct;
- \* atingerea unei popice = 1 punct;
- \* atingerea ambelor bare = 5 puncte;
- \* atingerea ambelor popice = 5 puncte;
- \* ratarea integrală a sarcinii de lucru = 10 puncte;
- \* atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- \* atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- \* căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

**2.6. Trecerea prin jgheab**

Obstacolul are lungimea de 300 cm, lățimea de 11 cm și înălțimea bordurii de 3 cm.

Concurentul trebuie să străbată obstacolul, fără să iasă cu bicicleta înainte de capătul acestuia.

**Penalizări:**

- \* iesirea din jgheab cu o roată = 2 puncte;
- \* iesirea din jgheab cu ambele roți = 5 puncte;
- \* ratarea integrală a sarcinii de lucru = 10 puncte;
- \* atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- \* atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- \* căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

**2.7. Lantul**

De partea superioară a unui suport cu înălțimea de aproximativ 85 cm este prins, pe un ax, capătul unui lanț ușor (de preferat din plastic) având o lungime de 300cm.

Celălalt capăt se sprijină, cu ajutorul unui mâner metalic, pe un suport cu magnet, de aceeași înălțime, situat la o distanță de 280 cm de primul.

Concurentul trebuie să prindă din mers, cu mâna stângă, mânerul lanțului și, conducând bicicleta doar cu mâna dreaptă, va parcurge traseul în jurul primului suport, în așa fel încât lanțul să nu atingă solul. După o rotire, concurentul depune mânerul lanțului la loc, pe suport.

**Penalizări :**

- Ratarea prinderii mânerului cu mâna stângă = 5 puncte
- Scăparea lanțului pe traseu sau ratarea depunerii mânerului pe suport = 5 puncte
- Răsturnarea unui suport = 5 puncte
- Fiecare atingere a solului cu lanțul = 5 puncte
- Atingerea solului cu un picior = 5 puncte
- Atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte
- Căderea de pe bicicletă = 10 puncte
- Ratarea integrală a sarcinii de lucru = 5 puncte

**2.8.Trecerea printr-un coridor alcătuit din trei perechi de scândurele**

Scândurelele lungi de 60 cm vor fi așezate pe direcția de deplasare, la 60 cm o pereche de alta, lățimea coridorului fiind de 10 cm.

**Penalizări:**

- \* deplasarea unei scândurele = 2 puncte;
- \* deplasarea unei perechi de scândurele = 5 puncte;
- \* evitarea unei perechi de scândurele = 5 puncte;
- \* evitarea a două perechi de scândurele = 10 puncte;
- \* ratarea integrală a sarcinii de lucru = 15 puncte;
- \* atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- \* atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- \* căderea de pe bicicletă = 10 puncte;

Prin evitarea perechii de scândurele se înțelege evitarea chiar și cu o singură roată.

**2.9. Trecerea prin '8'**

Detalii pentru marcarea '8'-ului:

- distanța dintre cele două centre ale buclelor este de 650 cm;
- raza buclei mari este de 400 cm;
- raza buclei mici este de 350 cm;
- raza mare la cea de-a doua buclă este de 300 cm, iar raza mică de 250 cm.

Concurentul va intra în obstacol prin dreapta și va căuta să evite sau să atingă, cu roțile bicicletei, marcajul care delimitează traseul sub forma cifrei '8'. Concurentul va parcurge acest obstacol o singură dată.

**Penalizări:**

- \* intrarea în obstacol prin partea stângă = 1 punct;
- \* atingerea marcajului în cercul mare = 1 punct;
- \* atingerea marcajului în cercul mic = 2 puncte;
- \* ratarea integrală a sarcinii de lucru = 5 puncte;
- \* atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- \* atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- \* căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

**2.10. Slalom printre jaloane așezate în zig-zag**

Obstacolul este format din 5 jaloane înalte de 50 cm, așezate în zig-zag, pe două rânduri. Acestea vor fi mărginite la o distanță de 100 cm de un marcaj lateral. Intervalul dintre cele două rânduri este de 130 cm, iar distanță dintre două jaloane pe aceeași direcție, de 100 cm.

Intrarea în slalom se va face prin **dreapta** primului jalon.

**Penalizări:**

- \* intrarea prin stânga în slalom = 5 puncte;
- \* doborârea unui jalon = 5 puncte;
- \* deplasarea unui jalon = 2 puncte;
- \* depășirea marcajului lateral = 2 puncte;
- \* evitarea unui jalon = 5 puncte;
- \* evitarea a două jaloane = 10 puncte;
- \* evitarea a trei jaloane = 15 puncte;
- \* evitarea a patru jaloane = 20 puncte;
- \* ratarea integrală a sarcinii de lucru = 25 puncte;
- \* atingerea solului cu un picior = 1 punct;

- \* atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- \* căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

### **2.11. Trecerea pe punte**

Puntea, așezată la 10 cm de sol, este formată dintr-o scândură cu lungimea de 400 cm și lățimea de 20 cm. Concurentul trebuie să traverseze obstacolul de la un capăt la celălalt, fără să iasă cu bicicleta în lateral.

#### **Penalizări:**

- \* ieșirea de pe obstacol cu o roată = 2 puncte;
- \* ieșirea de pe obstacol cu 2 roți = 5 puncte;
- \* ratarea integrală a sarcinii de lucru = 10 puncte;
- \* atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- \* atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- \* căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

### **2.12. Spațiul de oprire**

Spațiul în care biciclistul va trebui să oprească și să iasă cu ambele picioare, fără a-l depăși, are forma unui dreptunghi cu laturile de 80x180 cm.

#### **Penalizări:**

- \* ieșirea din spațiu cu o roată = 1 punct;
- \* ieșirea din spațiu cu un picior = 1 punct;
- \* ieșirea din spațiu cu două roți = 5 puncte;
- \* ieșirea din spațiu cu 2 picioare = 5 puncte;
- \* ratarea integrală a sarcinii de lucru = 5 puncte;
- \* căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

### **DE RETINUT:**

- absența unui membru al echipajului de la această probă se va penaliza cu 100 de puncte;
- căderea de pe bicicletă se consideră atunci când ghidonul atinge solul ;
- distanța minimă între obstacole este de 350 cm, iar cea maximă de 500 cm;
- evitarea unui obstacol sau întoarcerea pentru reluarea acestei mișcări se penalizează cu 10 puncte;
- în cazul unei defecțiuni tehnice a bicicletei, apărute pe traseu, participantul va semnaliza, prin ridicarea brațului drept în plan vertical, și va anunța verbal “Defecțiune”. Proba va fi reluată pentru din punctul de start;
- timpul, consemnat pentru fiecare participant, va fi luat în calcul numai la departajare, în cazul penalizărilor egale.

### **2.13 Slalom printre porțițe din runde așezate în zig-zag**

Porțițele, formate din perechi de runde așezate la 15 cm una de alta, sunt amplasate pe două axe imaginare, paralele, la o distanță de 50 cm între ele.

Distanța dintre două porțițe pe direcția deplasării este de 200 cm.

#### **Penalizări:**

- \* deplasarea unei runde = 2 puncte;
- \* deplasarea unei perechi de runde = 5 puncte;



* evitarea unei porțițe	= 5 puncte;
* evitarea a două porțițe	= 10 puncte;
* evitarea a trei porțițe	= 15 puncte;
* ratarea integrală a sarcinii de lucru	= 20 puncte;
* atingerea solului cu un picior	= 1 punct;
* atingerea solului cu ambele picioare	= 5 puncte;
* căderea de pe bicicletă	= 10 puncte.

Prin evitarea porțiței se înțelege evitarea chiar și cu o singură roată.

## **2. RESPECTAREA REGULILOR DE CIRCULAȚIE DE CĂTRE BICICLIȘTI, ÎN PARCUL-ȘCOALA**

Proba va fi susținută, individual, de membrul desemnat al echipajului (cel de-al doilea membru al echipajului de gimnaziu), care se va prezenta la start în ordinea tragerii la sorți.

Proba se desfășoară într-un parc amenajat pe un teren, cu dimensiunile de minim 40 x 25 m. Proba poate cuprinde una sau mai multe intersecții: cu circulație în sens giratoriu, dirijată/nedirijată, trecerea la nivel cu calea ferată, semaforizată sau dirijată de un agent de circulație. Numărul de indicatoare, precum și cele 4-6 posturi amplasate în parcul școală, vor fi stabilite, la faza națională, de juriu, în funcție de dimensiunile terenului pe care are loc proba.

Cadrele didactice îndrumătoare vor discuta cu membrii echipajelor doar până la intrarea elevilor participanți în concurs, după care vor asista, dacă doresc, la desfășurarea probei, numai de la masa juriului. ***Se interzice pe tot parcursul probelor*** : intrarea în perimetrul de desfășurare a acesteia, consilierea copiilor, precum și distragerea atenției, sub orice formă (verbală –non-verbală), a participanților aflați în concurs.

Posturile de control vor fi atinse, obligatoriu, numai în ordinea înscrisă pe foaia de parcurs (ordinea va fi diferită pentru fiecare concurent din același echipaj), care va fi trasă la sorți de către participant, cu cel puțin 2 minute înainte de a lua startul, pentru a avea timp să se orienteze asupra amplasării punctelor de control.

Absența unui concurent al echipajului de la această probă se penalizează cu 100 de puncte.

### **Sistemul de penalizare**

- pentru fiecare încălcare a regulilor de circulație .....5 puncte penalizare;
- neatingerea unui post de control.....10 puncte penalizare.

### **Exemple de încălcări ale normelor rutiere:**

- nerespectarea culorii roșii a semaforului;
- nerespectarea semnalelor agentului de circulație;
- nerespectarea semnificației indicatoarelor de trecere la nivel cu calea ferată;
- nerespectarea semnificației indicatorului ‘Oprire’;
- nerespectarea semnificației indicatorului de acces interzis;
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor;
- nerespectarea semnificației indicatoarelor (în afara celor precizate) și a marcajelor rutiere;
- efectuarea unei manevre fără asigurare;
- efectuarea unei manevre fără semnalizare;
- deplasarea pe partea stângă;
- oprirea la postul de control pe partea stângă, etc.

La terminarea probei, la solicitarea cadrului didactic îndrumător, se pot comunica punctele de penalizare acumulate și timpul realizat pentru fiecare concurent al echipajului pe care îl coordonează.

Timpul realizat se ia în considerare numai în caz de egalitate a penalităților.

## SECȚIUNEA B.

### PARTICIPAREA LA CONCURS

#### Componenta echipajului:

- La concursul « Educație rutieră – Educație pentru viață », vor participa elevi din ciclul liceal. Obligatoriu, echipajul participant va avea în componența sa câte doi elevi de liceu.
- Un elev va participa la proba teoretică și altul la proba de arbitraj.
- Lipsa unui membru al echipajului la faza națională va atrage, după sine, descalificarea.
- Pentru stabilirea clasamentului final, se vor lua în calcul rezultatele obținute la cele două probe de către cei doi membri ai echipajului.
- Neparticiparea unui membru al echipajului validat la una din probele concursului se penalizează cu câte 100 puncte.

#### Participarea la concurs a echipajelor pentru etapa județeană și națională se va face pe baza următoarelor documente:

- tabel nominal, semnat și stampilat de directorul fiecărei unități de învățământ de la care provine elevul participant și decadrul didactic îndrumător al echipajului. Pentru faza națională, tabelul nominal va fi vizat și de Inspectoratul Școlar Județean/Inspectoratul Școlar al Municipiului București (conform anexei 1);
- Avizul EPIDEMIOLOGIC pentru participarea la faza națională este obligatoriu pentru fiecare membru al echipajului și pentru cadrul didactic îndrumător. Pentru toate etapele, avizul APT PENTRU EFORT FIZIC/CLINIC SĂNĂTOS este obligatoriu pentru fiecare membru al echipajului în parte și pentru cadrul didactic îndrumător.
- Carnetul de note al fiecărui concurent, vizat pentru anul școlar curent.
- Copie XEROX a certificatului de naștere al participanților.

Cadrul didactic îndrumător al echipajului, comun celor 4 elevi (2 elevi de gimnaziu și 2 elevi de liceu), este responsabil pentru exactitatea datelor înscrise în documente și corectitudinea participării la toate etapele concursului.

Neprezentarea tuturor documentelor menționate va atrage după sine descalificarea echipajului.

Pe cât posibil, concurenții se vor prezenta, la toate probele, în ținută sportivă unitară.

### ORGANIZAREA CONCURSULUI

Concursul se organizează, anual, de către Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, prin Direcția Generală Educație și Învățare pe Tot Parcursul Vieții, și Ministerul Administrației și Internelor, prin Direcția Rutieră, din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, și în parteneriat cu alte organisme guvernamentale și neguvernamentale.

### **Etape de desfășurare:**

- **Etapa pe școală** –în luna aprilie;
- **Etapa județeană/Municipiul București** –până la data de 01 iunie anul curent, cu participarea echipajelor câștigătoare din etapa anterioară;
- **Etapa națională** – se va desfășura în vacanța de vară a elevilor, în luna iulie/august, între echipajele câștigătoare ale etapelor județene/ a Municipiului București, pe parcursul a 4 zile. Locația desfășurării acestei etape va fi stabilită de către cei doi organizatori ai concursului, respectiv MECTS și MAI, de comun acord, în funcție de resursele alocate acestui eveniment.

### **DESFĂȘURAREA CONCURSULUI:**

Organizatorii concursului vor asigura, prin reprezentanții lor, la toate etapele, elementele organizatorice și tehnice privind buna desfășurare a probelor.

Coordonarea concursului la etapa județeană / Municipiul București va fi asigurată de un juriu alcătuit din reprezentanți ai Inspectoratului Școlar Județean/Inspectoratului Școlar al Municipiului București, ai Inspectoratului General al Poliției Române – Direcția Rutieră, prin Serviciul Rutier/ Brigada de Poliție Rutieră a Capitalei din cadrul structurilor teritoriale. Arbitrii vor fi ofițeri de poliție rutieră.

- ***La etapa județeană/Municipiul București***, președintele juriului va fi reprezentantul Inspectoratului Școlar Județean / Inspectoratului Școlar al Municipiului București.
- ***La etapa națională***, juriul va fi format din reprezentanți ai : Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, Inspectoratului General al Poliției Române – Direcția Rutieră și membrii semnatori ai protocolului de susținere a activităților de educație rutieră.

### **DESCRIEREA PROBELOR**

La cele două probe ale concursului, fiecare echipaj poate acumula un număr nelimitat de puncte de penalizare.

Echipajul, care va acumula cel mai mic număr de puncte de penalizare, va ocupa primul loc în clasament, iar cel cu numărul cel mai mare, ultimul.

Cele două probe ale concursului se vor desfășura în ordinea stabilită de juriu.

#### **1. CUNOASTEREA REGULILOR DE CIRCULAȚIE**

Participarea la această probă se va face prin completarea individuală a unui chestionar cu 20 întrebări, în 30 de minute.

Chestionarele vor fi elaborate, pentru faza anterioară celei județene/Municipiul București, de către ofițerii din cadrul Serviciilor Rutiere - IPJ/ Brigăzii de Poliție Rutieră a Capitalei.

Pentru faza națională, chestionarele vor fi realizate de către Direcția Rutieră.

Acestea vor urmări: verificarea cunoștințelor privind regulile de circulație specifice pietonilor și conducătorilor de vehicule; principiile conduitei preventive în traficul rutier; semnificația indicatoarelor și a marcajelor rutiere.

Fiecare răspuns greșit va fi penalizat cu 5 puncte.

Neprezentarea concurentului desemnat al echipajului la aceasta probă se va penaliza cu 100 de puncte.

Pentru stabilirea clasamentului, punctele de penalizare rezultate din răspunsurile indicate greșit se vor aduna pe echipaje.

## **2. IDENTIFICAREA ABATERILOR DE LA RESPECTAREA REGULILOR DE CIRCULAȚIE DE CĂTRE BICICLIȘTI, ÎN PARCUL ȘCOALĂ**

Elevul desemnat să participe la această probă :

- va asista la desfășurarea celei de a doua probe a **Secțiunii A**.
  - va primi o fișă de arbitraj pe care va consemna eventualele abateri de la respectarea regulilor de circulație. Abaterile și penalizările sunt menționate la **Secțiunea A – Descrierea probelor**;
  - va evalua, pe baza fișei de arbitraj, un elev participant din alt județ decât cel din care provine.
- Această probă urmărește: verificarea cunoștințelor privind regulile de circulație specifice pietonilor și conducătorilor de vehicule; respectarea principiilor conduitei preventive în traficul rutier; semnificația indicatoarelor și a marcajelor rutiere; conștientizarea consecințelor nerespectării regulilor de circulație.
- Fiecare răspuns greșit va fi penalizat cu 5 puncte.
  - Neprezentarea concurentului desemnat al echipajului la aceasta probă se va penaliza cu 100 de puncte.
  - Pentru stabilirea clasamentului, punctele de penalizare rezultate din răspunsurile indicate greșit se vor aduna pe echipaje

### ***TRIBUȚII***

#### **Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, prin reprezentantul său:**

- coordonează întreaga activitate a elevilor concurenți și a cadrelor didactice îndrumătoare;
- asigură cazarea și masa participanților, suportând cheltuielile pentru 42 de echipaje compuse din câte 4 elevi și cadrul didactic îndrumător al echipajului;
- coordonează concursul alături de reprezentantul Inspectoratului General al Poliției Române –Direcția Rutieră, asigurând respectarea regulamentului de organizare și desfășurare a acestuia;
- răspunde de utilizarea fondurilor financiare angajate de la buget sau din alte surse (sponsorizări, donații etc.). La dosarul de evaluare al concursului se va anexa bugetul concursului pe capitole de venituri și cheltuieli, cu facturile justificative, precum și tabelele cu elevii participanți și premianți;
- coordonează, alături de reprezentantul Inspectoratului General al Poliției Române –Direcția Rutieră, activitatea de jurizare.

**Inspectoratul General al Poliției Române – Direcția Rutieră, prin reprezentantul său:**

- coordonează întreaga activitate a cadrelor de poliție – membri ai corpului de arbitri ;
- răspunde de corectitudinea arbitrajului;
- coordonează concursul alături de reprezentantul Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, asigurând respectarea regulamentului de organizare și desfășurare al acestuia;
- coordonează, alături de reprezentanții Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, activitatea de jurizare ;
- Inspectoratul General al Poliției Române asigură fondurile necesare cheltuielilor de cazare, masă și transport ale polițiștilor desemnați să participe la concurs;

**La faza națională, corpul de arbitri va fi format și din ofițeri de poliție rutieră din cadrul structurilor teritoriale.**

**DISPOZIȚII FINALE**

- Participarea la concurs presupune respectarea prezentului regulament de organizare și desfășurarea a concursului;
- Cheltuielile pentru transportul fiecărui echipaj format din 4 elevi și cadrul didactic îndrumător al acestuia, precum și a bicicletelor spre și dinspre locul de desfășurare a fazei naționale a concursului « Educație Rutieră – Educație pentru Viață » vor fi suportate din bugetul fiecărui Inspectorat Școlar Județean/Inspectoratul Școlar al Municipiului București;
- Verificarea documentelor de concurs în vederea validării echipajelor se va face, la faza națională, în cadrul unei ședințe la care vor participa, la data și ora anunțate, atât membrii juriului, ofițerii arbitri, cât și cadrele didactice îndrumătoare ale echipajelor;
- Ordinea desfășurării probelor de concurs va fi stabilită de juriu;
- Ordinea intrării în concurs a echipajelor se stabilește prin tragere la sorți;
- Juriul va afișa, de regulă, la sfârșitul fiecărei probe de concurs, rezultatele obținute, în cursul zilei desfășurării probelor;
- Concurenții se vor prezenta la startul probelor practice cu biciclete **nu mai mici de 1,40 m, măsurându-se de la limita exterioară a roților**;
- Este obligatoriu ca participanții la probele practice să poarte cască de protecție omologată și se recomandă purtarea genunchierelor și a cotierelor. Bicicleta trebuie echipată regulamentar;
- Cadrul didactic îndrumător al echipajului, dacă dorește, va asista, alături de membrii juriului, la desfășurarea probelor practice, numai atunci când echipajul județului pe care-l reprezintă, ca însoțitor, intră în concurs. Cadrul didactic îndrumător al echipajului va asista **numai în afara perimetrului de desfășurare a probei**, fără a se manifesta verbal sau non-verbal, pentru a face recomandări concurenților;
- La terminarea concursului se va întocmi clasamentul pe echipaje;
- Dacă în urma definitivării clasamentului general există egalitate între echipaje, departajarea pentru locurile 1, 2 și 3 se va face pe baza rezultatelor obținute în ordine 1,2,3,4;

- La etapa județeană /Municipiul București, echipajelor clasate pe primele 3 locuri li se pot acorda premii și diplome de către Inspectoratul Școlar Județean/Inspectoratul Școlar al Municipiului București, precum și de către partenerii implicați;
- La etapa națională, echipajelor clasate pe primele 3 locuri li se vor acorda premii și diplome de către Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, precum și de către partenerii implicați;
- Toate echipaje vor primi diplome de participare la etapa națională;
- Se mai pot acorda premii și diplome câștigătorilor fiecărei probe de concurs, individual, precum și premii speciale;
- În cazul în care se constată neîndeplinirea condițiilor stabilite de regulament sau juriu, cadrele didactice îndrumătoare ale echipajelor pot face contestație numai în scris, în cel mult o oră de la afișarea rezultatelor.
- Contestațiile bine întemeiate și bazate pe probe concrete vor fi adresate președintelui juriului și vor fi soluționate până la începerea probei următoare sau până la festivitatea de premiere, în cazul în care contestația a fost depusă la ultima probă din concurs. Răspunsul la contestație rămâne definitiv.
- În cazul participării la competiții internaționale asemănătoare, va fi alcătuită o echipă reprezentativă, din concurenții clasati pe primele locuri la cele patru probe, care vor participa la un program special de pregătire și selecție, în funcție de regulamentul concursului la care participă.

**MINISTERUL EDUCAȚIEI, CERCETĂRII,  
TINERETULUI ȘI SPORTULUI**

**MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI  
ȘI INTERNELOR**

**DIRECȚIA GENERALĂ  
EDUCAȚIE ȘI ÎNVĂȚARE PE TOT  
PARCURSUL VIETII**

**INSPECTORATUL GENERAL  
AL POLIȚIEI ROMÂNE  
DIRECȚIA RUTIERĂ**

**DIRECTOR GENERAL,**

**DIRECTOR,  
Comisar Șef**

**Liliana PREOTEASA**

**Lucian DINIȚĂ**

**INSPECTOR GENERAL,**

**Rodica Diana CHERCIU**

## ANEXA 1

**UNITATEA DE ÎNVĂȚĂMÂNT**  
(Localitatea, județul)

**VIZA**  
**INSPECTORATUL ȘCOLAR**  
**JUDEȚEAN**

**TABEL NOMINAL**  
**cu elevii participanți la etapa concursului**  
**“Educație rutieră – Educație pentru viață”**  
**EDITIA \_\_\_\_\_**

Nr. crt.	NUMELE ȘI PRENUMELE	CLASA	DATA NAȘTERII	AVIZUL MEDICULUI

**DIRECTOR**

L.S. \_\_\_\_\_

**CADRUL DIDACTIC ÎNDRUMĂTOR**

\_\_\_\_\_

Avizul medicului va cuprinde specificația “Apt pentru efort fizic”, parafa și semnătura acestuia, pentru fiecare membru al echipajului.

