

**FLUVIUL DUNĂREA**  
**-exercițiu-de completat cu elevii-**

**I. ASPECTE GENERALE**

- După lungime este pe locul\_\_\_\_, după\_\_\_\_\_
- Izvorește din \_\_\_\_\_, din țara numită \_\_\_\_\_
- Se varsă în \_\_\_\_\_
- Tipul gurii de vărsare este \_\_\_\_\_
- Lungime:2860 km-1075 km atinge teritoriul României-40 %
  - Trece prin 10 țări 1. \_\_\_\_\_
  - 2. \_\_\_\_\_
  - 3. \_\_\_\_\_
  - 4. \_\_\_\_\_
  - 5. \_\_\_\_\_
  - 6. \_\_\_\_\_
  - 7. \_\_\_\_\_
  - 8. \_\_\_\_\_
  - 9. \_\_\_\_\_
  - 10. \_\_\_\_\_
- și 4 capitale 1. \_\_\_\_\_, țara \_\_\_\_\_
- 2. \_\_\_\_\_, țara \_\_\_\_\_
- 3. \_\_\_\_\_, țara \_\_\_\_\_
- 4. \_\_\_\_\_, țara \_\_\_\_\_

**II. SECTOARE PE TERITORIUL ROMÂNIEI**

- 1.Sector de „defileu”, între \_\_\_\_\_  
Cuprinde \_\_\_\_\_
- 2.Sector de „luncă”, între \_\_\_\_\_
- 3.Sector de „bălți”, între \_\_\_\_\_  
Cuprinde \_\_\_\_\_
- 4.Sector „maritim”, între \_\_\_\_\_  
Între Tulcea și Sulina se află \_\_\_\_\_  
Are denumirea pentru faptul că \_\_\_\_\_  
Porturi fluvio-maritime: \_\_\_\_\_

**III. TRECERI PESTE DUNĂRE**

- 1.Numai rutieră \_\_\_\_\_
- 2.Mixtă (feroviar și rutier) \_\_\_\_\_
- 3. Bac \_\_\_\_\_

**IV. IMPORTANȚA ECONOMICĂ**

- 1. \_\_\_\_\_ -Barajul de la Porțile de Fier I  
-Canalul Dunăre –Marea Neagră  
( între Cernavodă și Agigea)
- 2. \_\_\_\_\_
- 3. \_\_\_\_\_
- 4. \_\_\_\_\_
- 5. \_\_\_\_\_

**A D U N A**  
**-tanulókkal kitölthető gyakorlat-**

**I. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK**

- Hosszúság szerint Európa \_\_\_\_\_ folyama, a \_\_\_\_\_ után
- Ered a \_\_\_\_\_ hegységben, \_\_\_\_\_ országban
- A \_\_\_\_\_ ömlik
- A torkolattípusa \_\_\_\_\_
- Hossza: 2860 km-1075 km-en érinti Románia területét-40 %

- 10 ország
1. \_\_\_\_\_
  2. \_\_\_\_\_
  3. \_\_\_\_\_
  4. \_\_\_\_\_
  5. \_\_\_\_\_
  6. \_\_\_\_\_
  7. \_\_\_\_\_
  8. \_\_\_\_\_
  9. \_\_\_\_\_
  10. \_\_\_\_\_

- 4 főváros
1. \_\_\_\_\_, ország \_\_\_\_\_
  2. \_\_\_\_\_, ország \_\_\_\_\_
  3. \_\_\_\_\_, ország \_\_\_\_\_
  4. \_\_\_\_\_, ország \_\_\_\_\_

**II. SZAKASZOK ROMÁNIA TERÜLETÉN**

- 1."Szoros" szakasz, \_\_\_\_\_ között  
Részei \_\_\_\_\_
- 2."Ártéri"szakasz, \_\_\_\_\_ között
- 3."Láp" szakasz, \_\_\_\_\_ között  
Részei \_\_\_\_\_
- 4."Tengeri"szakasz, \_\_\_\_\_ között  
Tulcea és Sulina között van a \_\_\_\_\_ nevű felszíni forma  
A nevét a tengeri szakasz onnan kapta hogy \_\_\_\_\_  
Folyami-tengeri kikötők: \_\_\_\_\_

**III. ÁTKELŐK A DUNÁN**

1. Csak országúti \_\_\_\_\_
2. Vegyes (vasút és országút) \_\_\_\_\_
3. Komp \_\_\_\_\_

**IV. A DUNA GAZDASÉGI JELENTŐSÉGE**

1. \_\_\_\_\_ -a Vaskapu I gátja  
-Duna-Fekete tenger csatorna  
( Cernavodă és Agigea között)
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_